Friday Night Cup Reglement 2022/2023

Beim TS-Grossauheim [TSG] (Rochushalle - klein)

Stand: 03.01.2023 - Version 3



Einführung

Der Friday Night Cup soll eine Rennserie sein, die sich etwas von den anderen Rennserien unterscheidet. Es werden an ausgewählten Freitagen über die Hallensaison (typischerweise September bis April) einzelne Rennen ausgetragen. Da wir an einem Freitagabend nur begrenzt Zeit haben, werden alle Läufe im Quali-Modus gefahren. Hierbei zählt konstantes (Standardabweichung) und natürlich schnelles (Laufergebnis) Fahren. Es gibt nur noch eine einzige Klasse: Die TSG 17.5T Fun Klasse.



Die Fakten

- Startgeld: 6 Euro (entfällt für Vereinsmitglieder)
- Termine: ca. 1x im Monat Nennung über http://mrcgrossauheim.de (dort findet sich der Link zu MyRCM
- Startberechtigt sind alle RC-Car Fahrer, die halbwegs geradeaus lenken können und ihr Fahrkönnen mittel- bis langfristig verbessern wollen
- Mindestzahl an Läufen an einem Abend: 4 (bei Streckenaufbau bis 19 Uhr und einem 45min Takt sind z.B. auch 6 Läufe machbar)
- Wertung: 2 Läufe werden gewertet (Standardabweichung und Mittelwert der Rundenzeiten - oder einfach: die beiden schnellsten und dabei konstantesten Läufe)
- Laufdauer: 5 min
- Stetig fortgeführte Rangliste und Siegerehrung am Ende der Saison

Reglement:

- Alle 1/10 Tourenwagenchassis (2WD und 4WD) / Tuning freigestellt!
- · Reifen: Alle Hohlkammerreifen
- Elektronik: Alles freigestellt, der Regler muss nur im Blinky Mode sein und der Motor muss ein 17.5T Motor sein / Untersetzung frei (Gentleman-Agreement Empfehlung 5.0)
- Karosserien: Nur Karosserien, welche es im Original auch gibt und keine aerodynamisch optimierten TW-Karos sind. Zugelassen sind somit alle GT, DTM und RaceTruck Karosserien. Genauso denkbar sind aber auch Straßenfahrzeugmodelle.

Ziel des Ganzen?

Ziel soll es sein, das konstante Fahren zu üben und unter Rennbedingungen unter Beweis zu stellen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass durch diesen Modus die Lenkkompetenz mit der Zeit erheblich steigt. Weitere Infos auf www.mrcgrossauheim.de

Die Rangliste

Es wird nach jedem Renntag eine Rangliste erstellt, welche die schnellsten und konstantesten Fahrer belohnt. Hier die Details: **Metrik Konstanz**: Zur Bestimmung der Konstanz wird die Standardabweichung durch die gesamte Laufzeit geteilt. Dies wird jeweils für die beiden schnellsten Läufe durchgeführt. Diese beiden Werte [in %] werden zusammen addiert. Hieraus wird eine Rangliste erstellt. Der Fahrer mit dem niedrigsten Wert erhält 200 Punkte, der Zweite 180 usw.

Metrik Schnelligkeit: Hier werden die mittleren Rundenzeiten der schnellsten beiden Läufe gemittelt und ebenfalls eine Rangliste erstellt. Hier erhält der Fahrer mit der niedrigsten mittleren Rundenzeit 120 Punkte, der Zweite 99 Punkte usw.

Am Ende werden die Punkte für Kostanz und Schnelligkeit addiert. Somit kann ein Fahrer an einem Tag maximal 320 Punkte bekommen.

Punkteschema:

Konstanz:			Mediumlap:		
Punkteschema:	Platz:	Punkte:	Punkteschema:	Platz:	Punkte:
	1	200		1	120
	2	180		2	99
	3	161		3	90
	4	145		4	85
	5	130		5	82
	6	125		6	79
	7	120		7	76
	8	115		8	73
	9	110		9	70
	10	105		10	67
	11	100		11	64
	12	95		12	61
	13	90		13	58
	14	85		14	55
	15	80		15	52
	16	75		16	49
	17	70		17	46
	18	65		18	43
	19	60		19	40
	20	55		20	37
	21	50		21	34
	22	45		22	31
	23	40		23	28
	24	35		24	25
	25	30		25	22
	26	25		26	19